



Turun tiepiirin tiestön ja liikenteen tila 1.1.2004



Sisällysluettelo	1
Lukijalle	2
Tiestö ja sillat	
Tiepituuudet ja liikennesuorite maakunnittain	4
Toiminnallinen luokitus	5
Talvihoitoluokitus	6
Tiemestareiden toimialueet	7
Päällystelajit	8
Keskimääräinen vauriosumma ja tasaisuus 1994-2003	9
Sorasteiden runkokelirikko	10
Rautateiden risteukset	11
Kevyenliikenteen väylät	12-15
- Varsinais-Suomi	12-13
- Satakunta	14-15
Painorajoitetut sillat (luettelo)	16
Painorajoitetut sillat	17
Siltojen kuntoarviojakautuma ja ikäjakautuma	18
Liikenne	
Sorasteiden kesäliikenne	19
Liikenne 2003	Liite 1
Liikenne raskaat 2003	20
Pääteiden sujuvuus ja ruuhkaiset liittymät	21
KVL:n vuotuinen muutos	22
Pääteiden liikenteen kuukausimuutos	23
Valta-, kanta- ja seututeiden leveyspuutteet	24
Liikenneturvallisuus	
Liikenneturvallisuussuunnitelma kunnittain	25
Henkilövahingot liittymissä	26
Henkilövahinko-onnettomuustiheys	27
Henkilövahinkoon johtaneet kevyenliikenteen onnettomuudet	28
- Luettelo	29
Henkilövahinko onnettomuudet maakunnittain	30
Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja onnettomuudet onnettomuusluokittain 1996-2003	31
Hirvi- ja peuraonnettomuudet taulukko	32
Hirvi- ja peuraonnettomuudet	33
Ympäristö	
Ympäristön parantamiskohteet	34
Pohjavesiensuojaus	35
Tienvarsilaitteet	36
Valtion ja kunnan valaistukset	37
Lautat ja laiturit	38
Yleiseurooppalaiset liikenneverkot Suomessa	39

LUKIJALLE

Tämä kahden vuoden välein julkaistava tietovihko on seitsemäs Turun tiepiirin alueelta. Kuvauksen ajankohta on 1.1.2004

Tieverkko on hieman muuttunut, E18 tiellä on valmistunut Paimio- Muurla väli.

Tiestön ja liikenteen tilavihkon tarkoitus

Koko tiepiirin kattavista tiedoista voi tienkäyttäjä tai heidän edustajansa vertailla oman tiensä tai alueensa tilannetta muihin. Vertailu onnistuu varsinkin karttaesitysten avulla. Tietokoneella tuotetut kartat, joissa näkyvät vain yleiset tiet, vaativat tutkijaltaan kyllä tarkkaavaisuutta.

Tiepiiriläisille vihko on yleiskuvauspaketti, mutta myös eräs lähtötieto toimenpiteiden suuntaamiselle tarpeellisimpiin kohtiin. Kuvattavat tiedot on mahdollisuuksien mukaan valittu tiehallinnon tavoitteiden mukaisista asioista.

Tietolähteet

Valtaosa tiedoista on peräisin tierekisteristä, joka täyttää lakisääteisen yleistenteiden luettelon tehtävät. Rekisteriä päivitetään nykyisin jatkuvasti. Tämän vihkon tiedot ovat vuoden 2004 alun tilanteesta.

Kuntorekisteriin (KURRE) kerätään tietoa tiestön pinta- ja rakenteellisesta kunnosta. Tietoja käytetään mm. päällysteiden hallintajärjestelmässä (PmsPro). Tähän kuvaukseen on otettu keskimääräistä kunnan kehittymistä vuosilta 94- 03 kuvaavat tunnusluvut (vaurioituneisuus ja tasaisuus).

Siltarekisteristä on tulostettu siltojen ikä- ja kuntojakauma sekä painorajoitettut sillat.

Liikennetietoa kerätään joka vuosi osalta tieverkkoa, osa liikennetiedosta lasketaan erikseen tutkitun kehityksen perusteella. Tiepiirin alueella on kolmekymmentä liikenteen automaattista mittausasemaa, jotka keräävät liikennetietoa jatkuvasti. Tässä julkaisussa liikennetieto esitetään vuoden 2003 keskiarvona. Liikennemäärät kuvataan vuoden 2003 tasossa, mutta vain vuoden 2004 tieverkolla.

Onnettomuusrekisteriin kirjataan poliisin tietoon tulleet onnettomuudet. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet poliisi paikantaa GPS- mittauksen avulla.

Tietojen esitystapa

Pääperiaate on, että tieto esitetään piirikokonaisuutena.

Karttaesityksen avulla kohdistetaan tieto mahdollisuuksien mukaan yksittäisille paikoille. Kartoille ei kuitenkaan voida siirtää yksittäisen paikan tarkkaa tietoa, minkä vuoksi vihkosessa on myös joitakin tiekohtaisia luetteloita lähinnä suurimmista puutteista.

Satunnaisuutensa vuoksi onnettomuuksia on käsitelty viiden viimeisen vuoden summana tai keskiarvona.

Tietojen tarkkuus, korjaukset ja muutokset

Perustiedosto eli tierekisteri on tietolajeineen hyvin laaja. Teoriassa kaikki tiedot ovat oikeita ja ajan tasalla, mutta käytännössä inhimilliset virheet ovat mahdollisia. Joissakin asioissa joudutaan käyttämään keskiarvotietoa. Tietoja paperilla havainnollistettaessa joudutaan tekemään yksinkertaistuksia.

Vihkosen tiedoilta ei pidä odottaa ehdotonta täydellisyyttä, mutta esittämistarkkuuden rajoissa havaituista korjaustarpeista tiedostojen ylläpitäjät ottavat mielellään ehdotuksia.

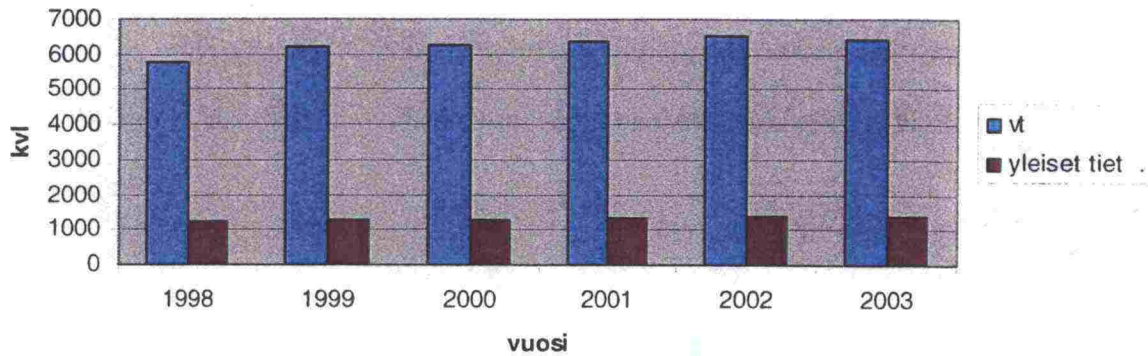
Samoin vihkosen tekijät odottavat kehittäviä kannanottoja esittävistä tiedoista ja niiden esittämistavasta.

Vihkosen tekemisestä Turun tiepiirissä (PL 636 20101 Turku) on vastannut tiestö- ja liikennetietotiimi Hannele Gustafsson, Tauno Mäkiö, Tuula Seitz ja Pekka Vuorila.

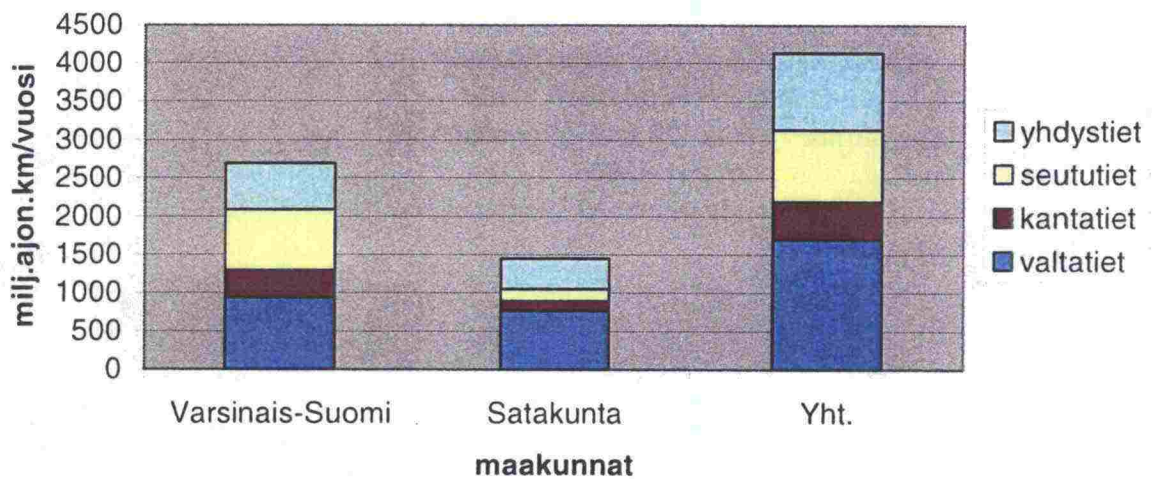
Julkaisussa käytetyt lyhenteet:

AB	= asfalttibetoni
PAB	= pehmeä asfalttibetoni
SOP	= soratien pinta
IRI	= päällystetyn tien tasaisuus indeksi (mm/m)
KVL	= vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne
KKVL	= kesän keskimääräinen vuorokausiliikenne
teu	= 20 jalan pituinen kontti (20 foot equivalent unit)
LAM	= liikenteen automaattinen mittaus
TEN	= yleiseurooppalainen liikenneverkko (trans- european networks)
E- tie	= eurooppatie

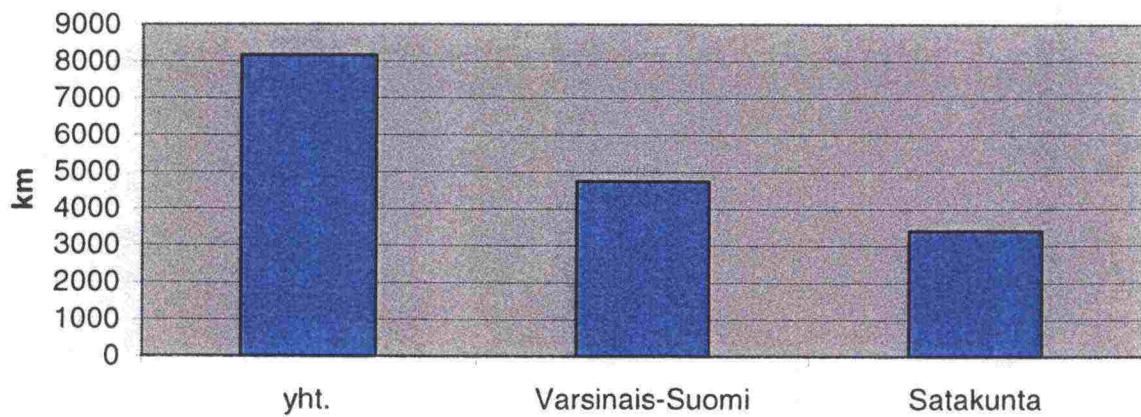
Liikenteen kehitys 1998-2003 Turun tiepiirissä



Liikennesuorite maakunnittain eri tieluokilla Turun tiepiirissä 1.1.2004



Tiepitäudet maakunnittain Turun tiepiirissä 1.1.2004



TOIMINNALLINEN LUOKITUS

- Valtatiet (pituus 722 km)
- Kantatiet (pituus 345 km)
- Seututiet (pituus 1045 km)
- Yhdystiet (pituus 6041 km)

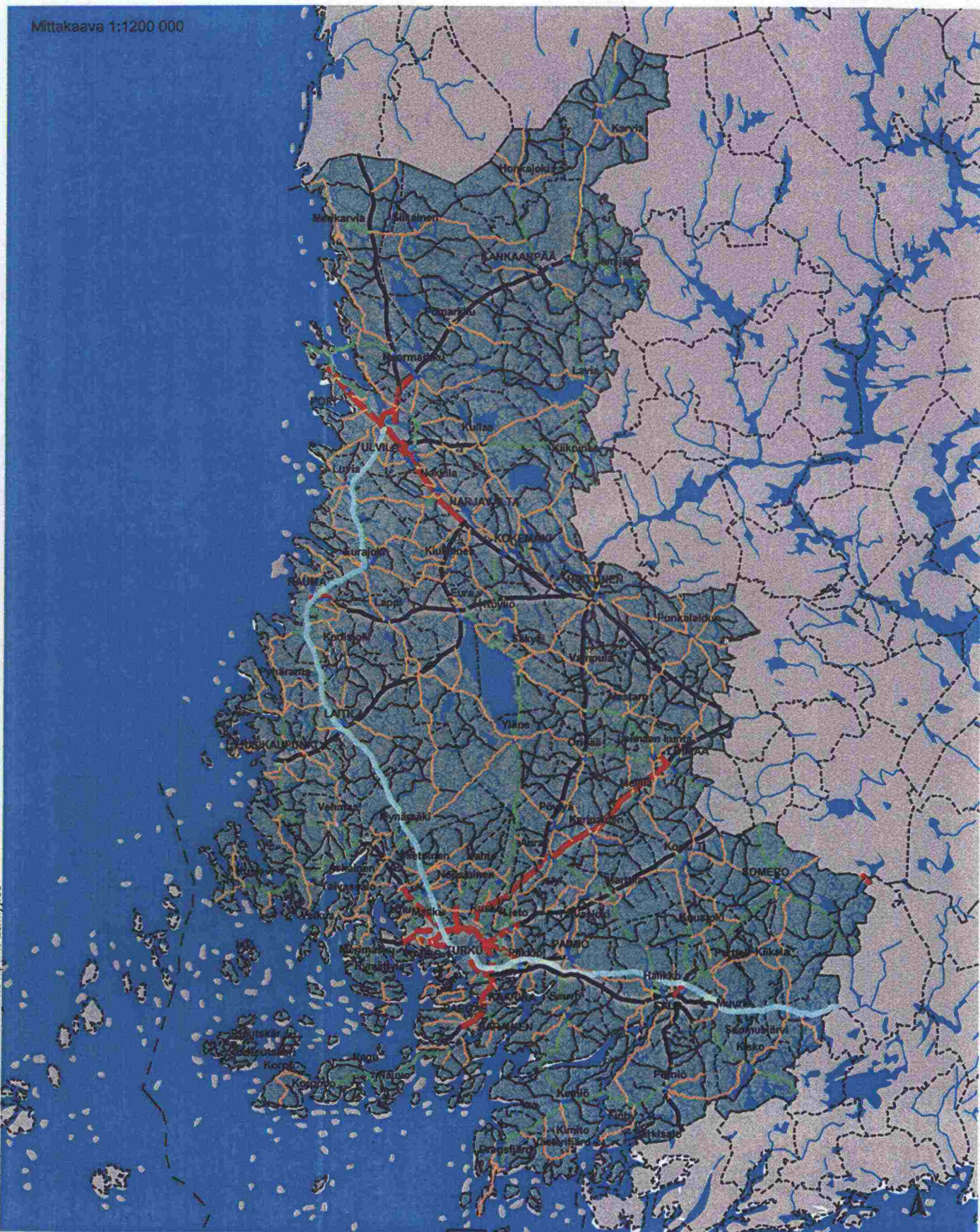


Talvihoitoluokat 1.10.2004



- 1h = 1s nopeutetulla toimenpideajalla (1 tunti)
- 1s = paljas ja pitävä, läpi talven suolattava
- 1 = paljas, läpi talven suolattava, öisin mahdollisesti lievää liukkaita
- 1b = osin lumipintainen, pakkaskelillä suolaamaton
- T1b= 1b taajamissa, hieman syvemmät urat sallittuja
- II = lumipintainen, pistehiekoitettava, ongelmakelillä hiekoitetaan koko tie
- III = II hieman pidemmällä toimenpideajalla
- Tiepiiriraja
- kunnan raja

Mittakaava 1:1200 000



TIEMESTAREIDEN TOIMIALUEET

- Tiemestareiden alueen raja
● Tiemestareiden sijaintipaikka

PORIN JA KANKAANPÄÄN SEUTU

Pentti Raekallio
(puh. 0204 22 4872
0400 124 791)
Honkajoki, Jämijärvi,
Kankaanpää, Karvia, Lavia,
Merikarvia, Noormarkku,
Pomarkku, Pori, Siikainen

PORIN JA KANKAANPÄÄN SEUTU

HUITTISTEN SEUTU

Timo Mikkola
(puh. 0204 22 5086
0400 125 004)
Harjavalta, Huittinen,
Kiikoinen, Kiukainen,
Kokemäki, Kullaa, Köyliö,
Nakkila, Punkalaidun,
Säkylä, Ulvila

HUITTISTEN SEUTU

RAUMAN SEUTU

Tapani Sipilä
(puh. 0204 22 4803
0400 330 801)
Eura, Eurajoki, Luvia,
Kodisjoki, Laitila, Lappi,
Pyhärinta, Rauma

RAUMAN SEUTU

TURUN SEUTU

Touko Rantanen
(puh. 0204 22 5023
0400 226 461)
Askainen, Iniö, Kustavi, Lemu,
Masku, Merimasku, Mietoinen,
Mynämäki, Naantali, Nousiainen,
Raisio, Rymättylä, Taivassalo,
Turku, Uusikaupunki, Vammala,
Velkua

TURUN SEUTU

PÖYTYÄN JA LOIMAAN SEUTU

Kalle Pelttonen
(puh. 0204 22 5003
0400 533 902)

Alastaro, Aura, Karinainen,
Koski TL, Lieto, Loimaa, Loimaan
kunta, Marttila, Mellilä,
Oripää, Pöytyä, Rusko,
Tarvasjoki, Vahto,
Vampula, Yläne

SALON SEUTU

PAIMION SEUTU JA SAARISTO

PAIMION SEUTU

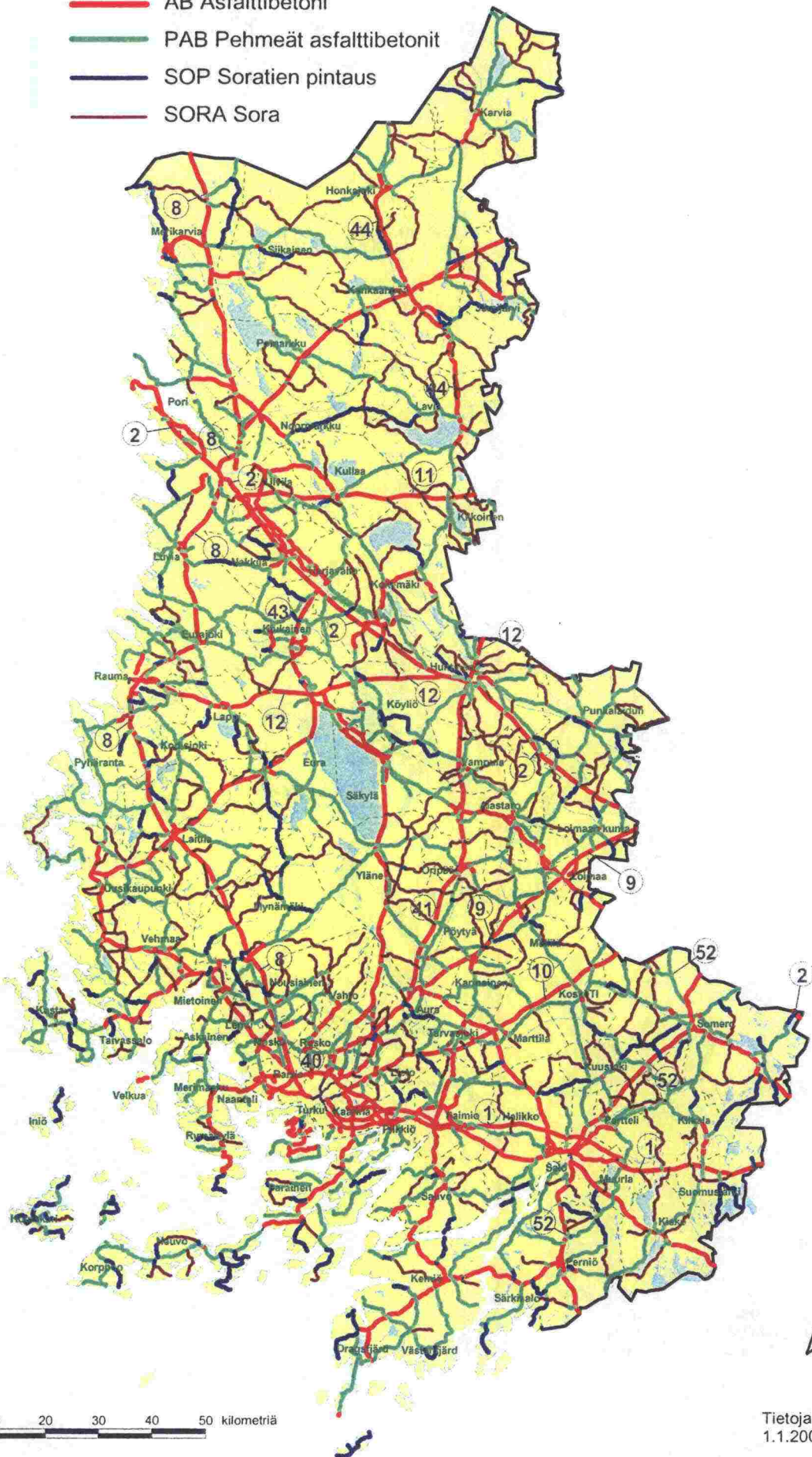
Markus Salminen
(puh. 0204 22 5001
0400 535 878)
Dragsfjärd, Houtskari,
Kaarina, Kemiö, Korppoo,
Nauvo, Paimio, Parainen,
Piikkiö, Sauvo, Västana fjärd

SALON SEUTU

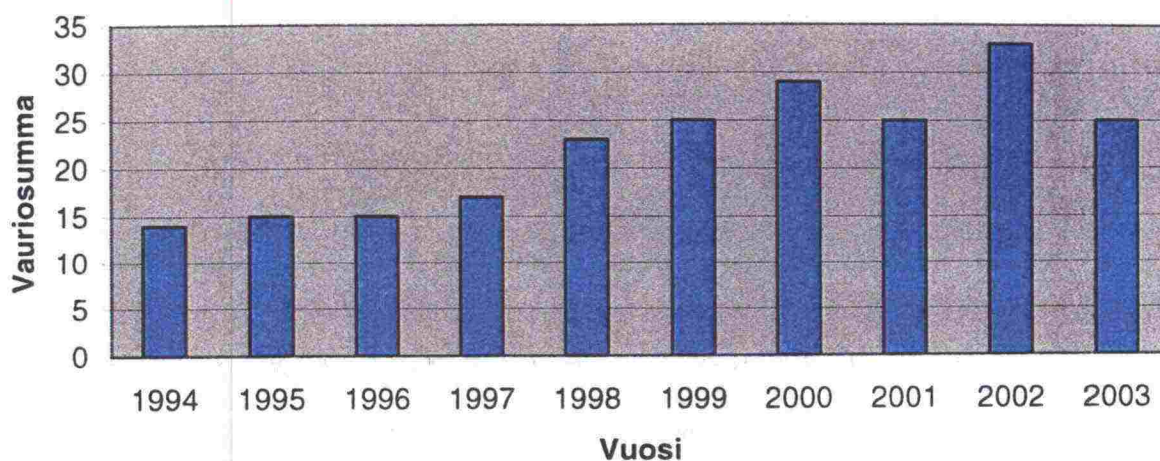
Hannu Putila
(puh. 0204 22 5000
0400 784 564)
Halikko, Kiikala, Kisko,
Kuusjoki, Muurla, Perniö,
Pertteli, Salo, Somero,
Suomusjärvi, Särkisalo

PÄÄLLYSTELAJIT

- AB Asfalttibetoni
- PAB Pehmeät asfalttibetonit
- SOP Soratien pinta
- SORA Sora

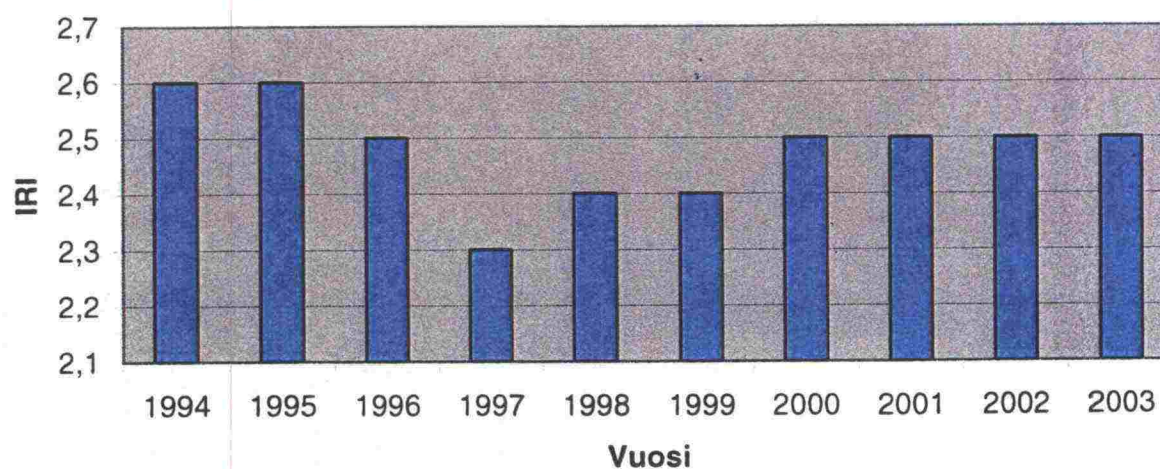


Keskimääräinen vauriosumma 1994 - 2003



Päällysteen vauriota kuvaa ns. vauriosumma, joka on rikkiäisen päällysteen keskimääräinen pinta-ala (neliömetriä) 100 metriä kohden.

Keskimääräinen tasaisuus 1994 - 2003

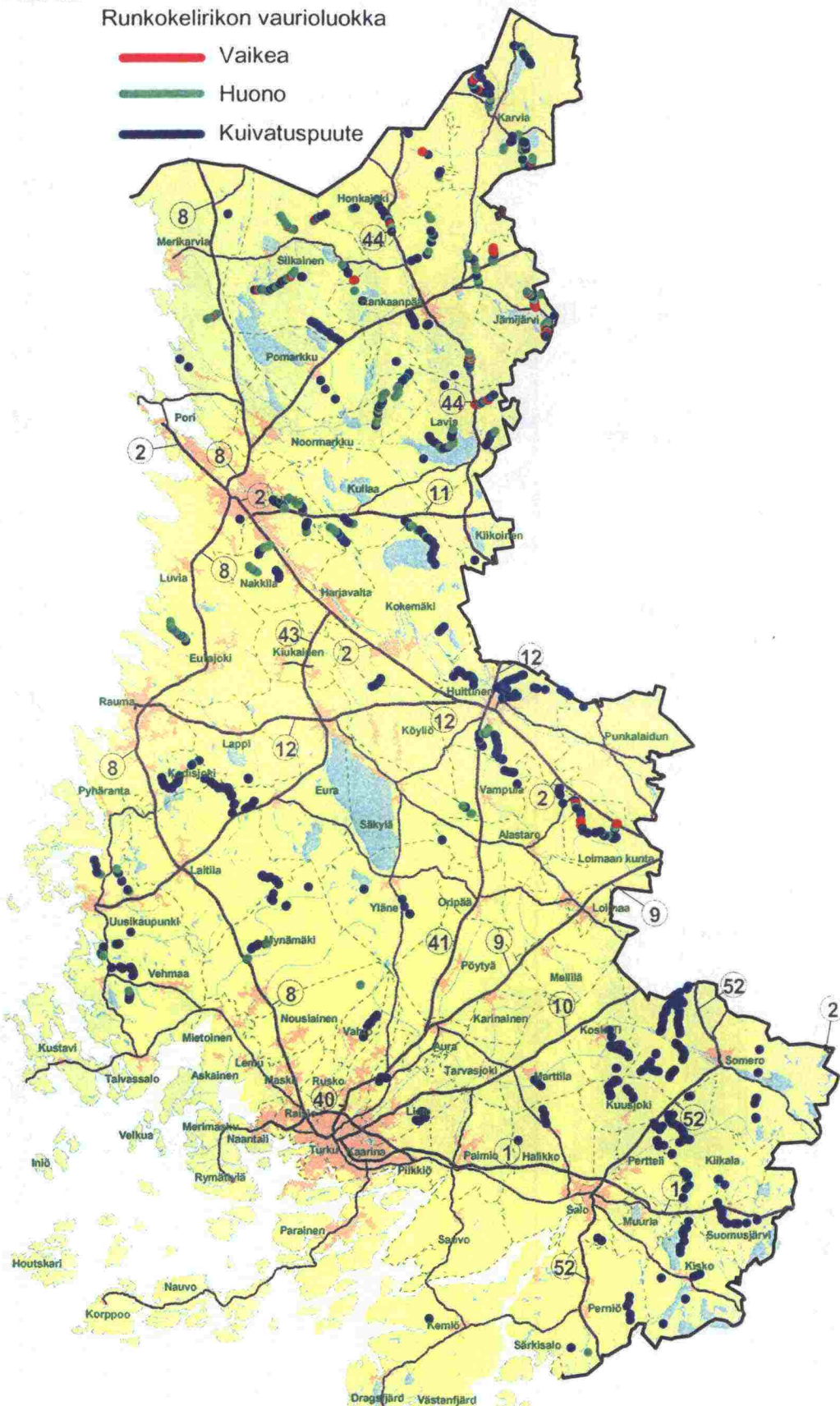


Päällystettyjen teiden tasaisuutta kuvataan kansainvälisellä tasaisuusindeksillä IRI (International Roughness Index). IRI kuvaa ajoneuvon pystysuuntaista liikettä pituusyksikköä kohden. IRI:n yksikkö on mm/m ja sen arvo vaihtelee yleensä välillä 0,5....9,0.

SORATEIDEN RUNKOKELIRIKKO vuodet 1999 - 2003

Runkokelirikon vaurioluokka

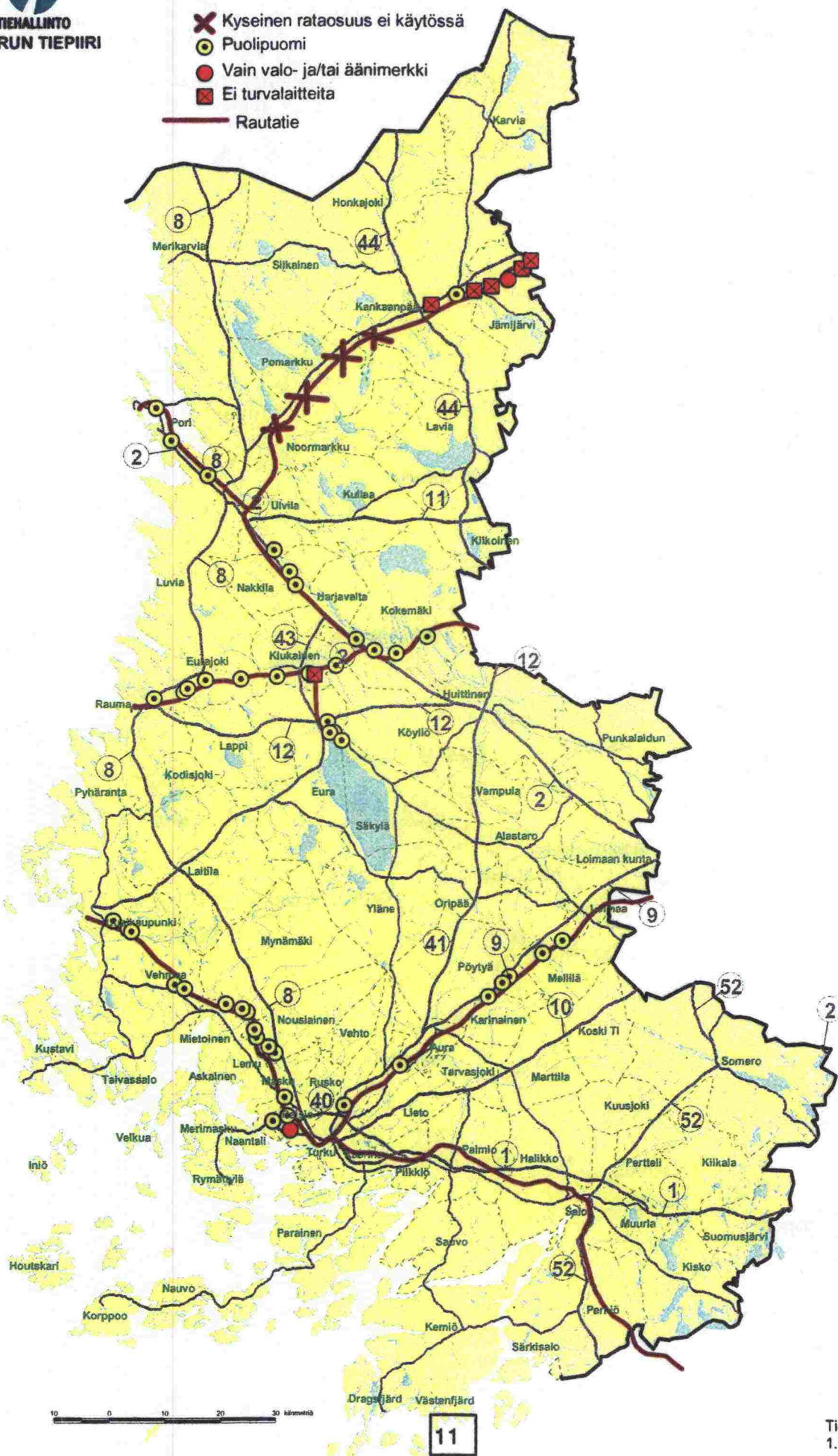
- Vaikea
- Huono
- Kuivatuspuute



RAUTATEIDEN RISTEYKSET

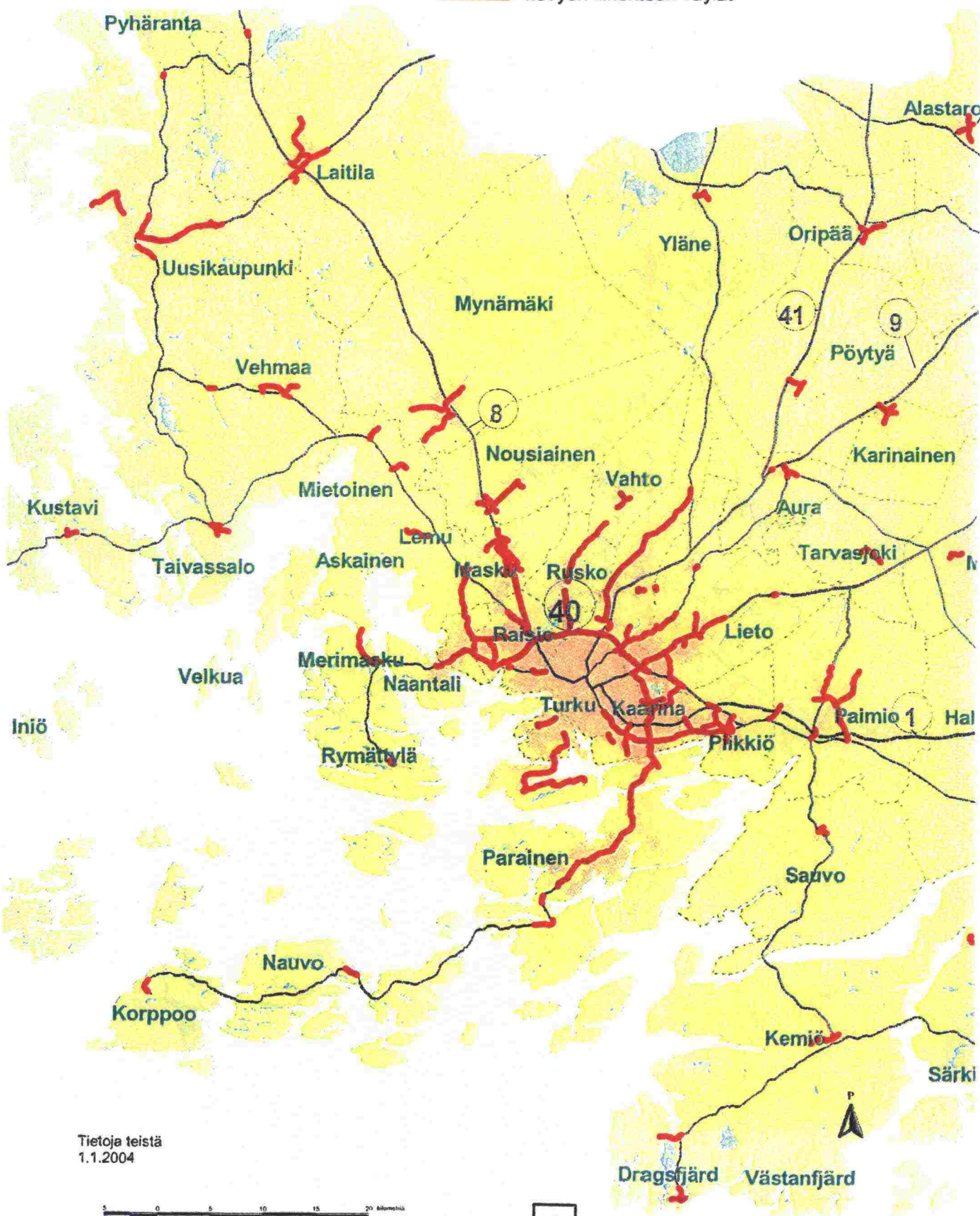
- ☒ Kyseinen rataosuus ei käytössä
- ☐ Puolipuuomi
- ☐ Vain valo- ja/tai äänimerkki
- ☒ Ei turvalaitteita

- **Rautatie**



VARSINAIS-SUOMEN **KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄT** (jatkuu seuraavalla sivulla)

 kevyen liikenteen väylät



Tietoja teistä
1.1.2004

0 5 10 15 20 kilometriä

VARSINAIS-SUOMEN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄT (jatkoa edelliseltä sivulta)

 kevyen liikenteen väylät




© Genimap lupanro L4356/© Maanmittauslaitos lupanro 20/MYY/04

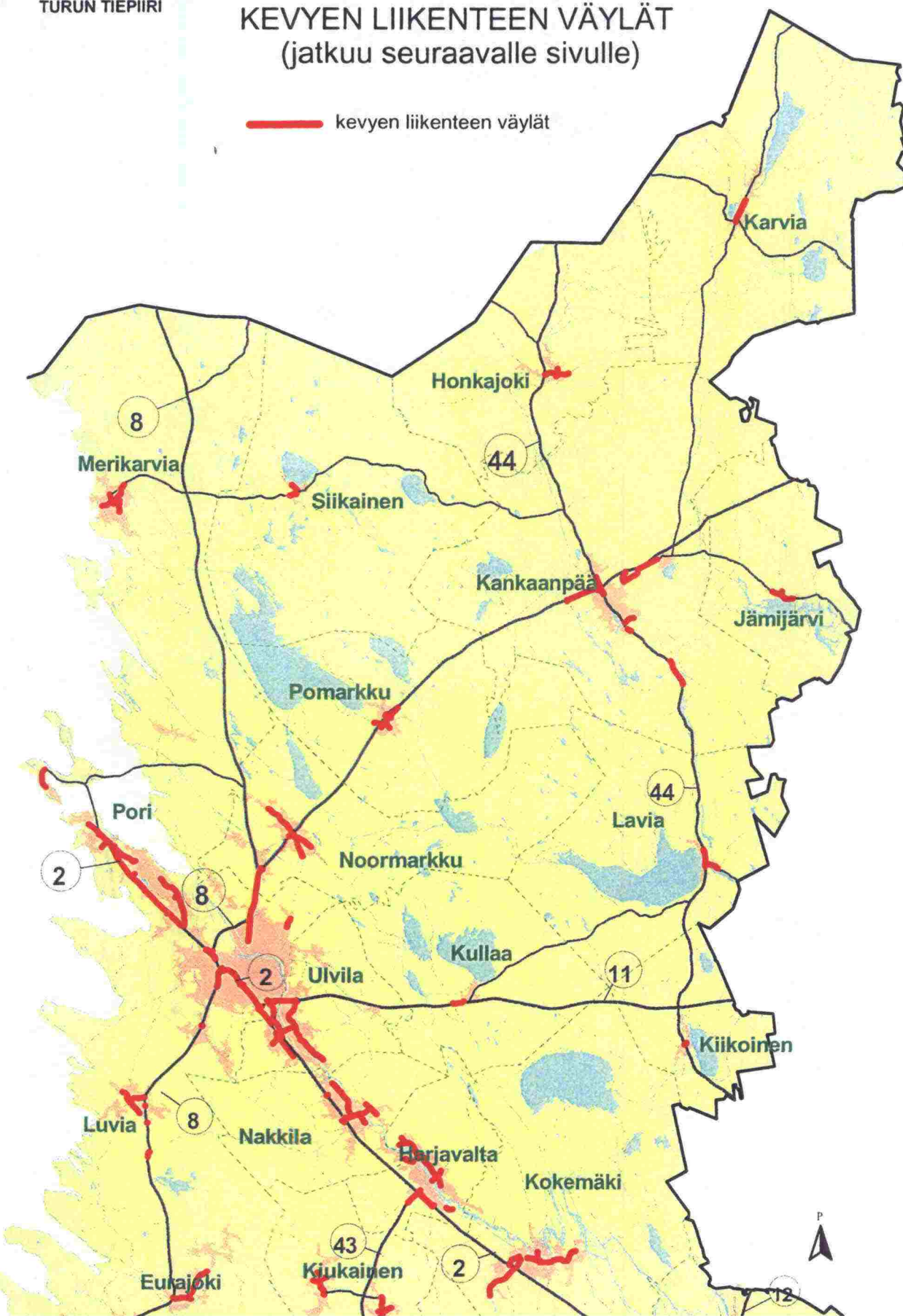


0 5 10 15 20 kilometriä

Tietoja teistä
1.1.2004

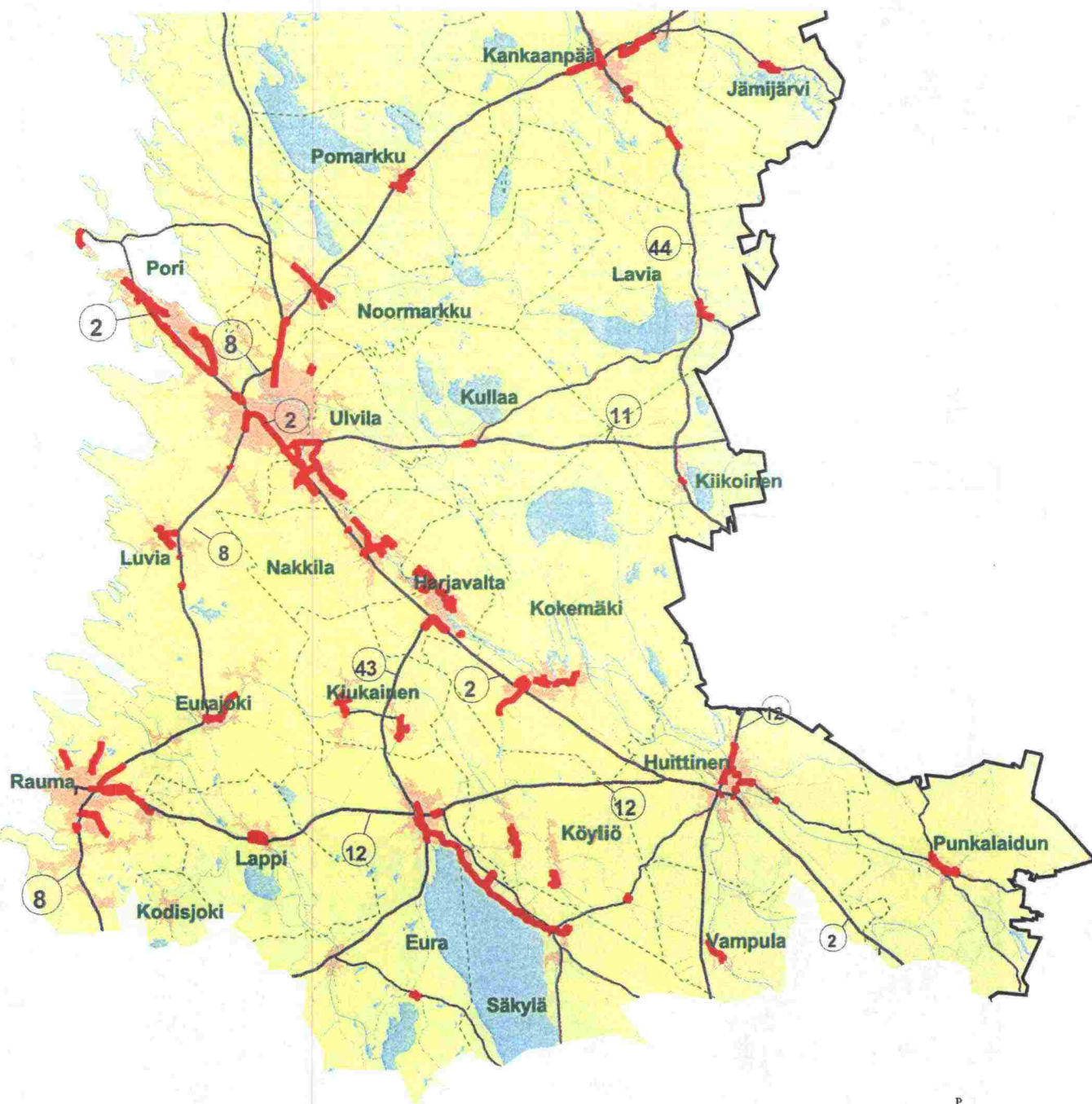
SATAKUNNAN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄT (jatkuu seuraavalle sivulle)

 kevyen liikenteen väylät



SATAKUNNAN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄT (jatkoa seuraavalta sivulta)

 kevyen liikenteen väylät



Painorajoitetut sillat

NRO	NIMI	TIE	AOS	AET	KUNTA	AKS- PR. (t)	TELI- PR. (t)	AJON- PR. (t)	YHD- PR. (t)
T-39	Ahtialan silta	1870	1	2997	Suomusjärvi		16		50
T-42	Kurkelan eli Anerionjoen silta	1870	3	539	Kisko		16		50
T-317	Mäenkyän uusisilta	1933	1	441	Mynämäki		16		50
T-567	Jaaran silta	12962	1	7068	Kiikoinen		16		40
T-724	Tuiskulan silta	2141	1	4505	Köyliö	8	13		
T-754	Tulkkilan silta (Kokemäenjoen silta)	12923	1	2340	Kokemäki			2	
T-762	Friitalan silta	2442	1	382	Ulvila				56
T-860	Pomarkunjoen silta	13039	1	1539	Pomarkku	8	13		
T-1207	Kiettareen silta	12803	1	2300	Kokemäki				40
T-1335	Palojoen silta	12717	2	4346	Huittinen		16		50
T-1349	Vuolteen silta	12537	1	95	Mynämäki		14		
T-1359	Piiljoen silta	12939	3	0	Kokemäki	8	13		30
T-1526	Karjasilta	12385	1	8159	Mynämäki		16		50
T-1719	Salmelan silta	13178	1	3031	Siikainen		16		
T-1726	Saunajoen silta	13044	1	100	Noormarkku		16		
T-2066	Paholuoman silta	13294	1	385	Honkajoki	8	13		
T-2093	Puoljoen silta	2801	1	3730	Somero		16		
T-2122	Sukkalan silta	12670	1	507	Lappi TL	8	13		30
T-2416	Laukkaniityn silta	12292	1	325	Aura	6	10		

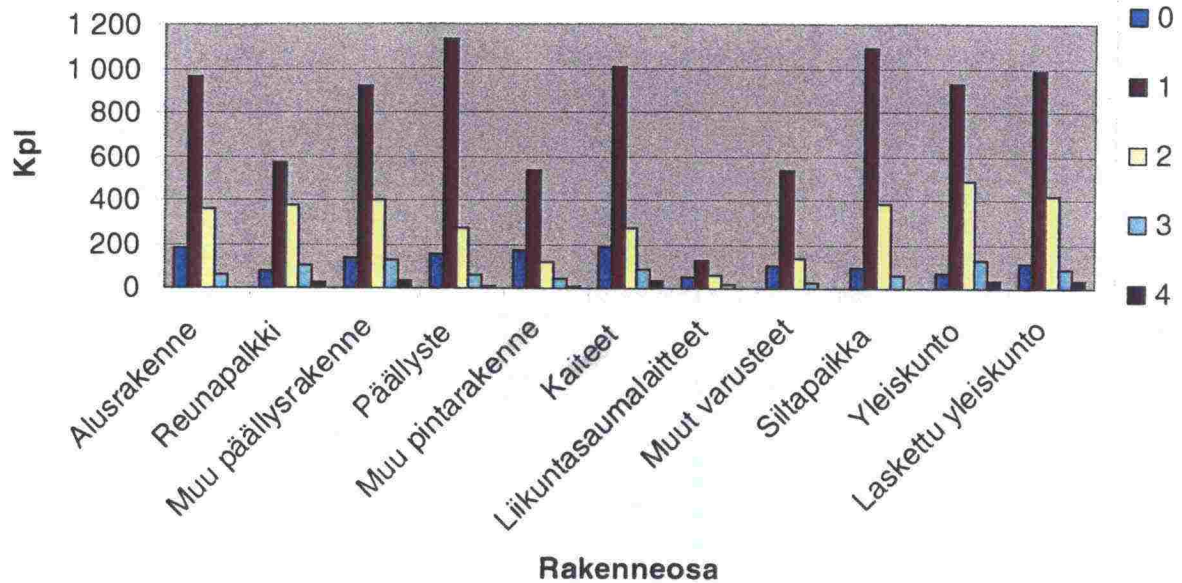


PAINORAJOITETUT SILLAT

● Painorajoitettu silta

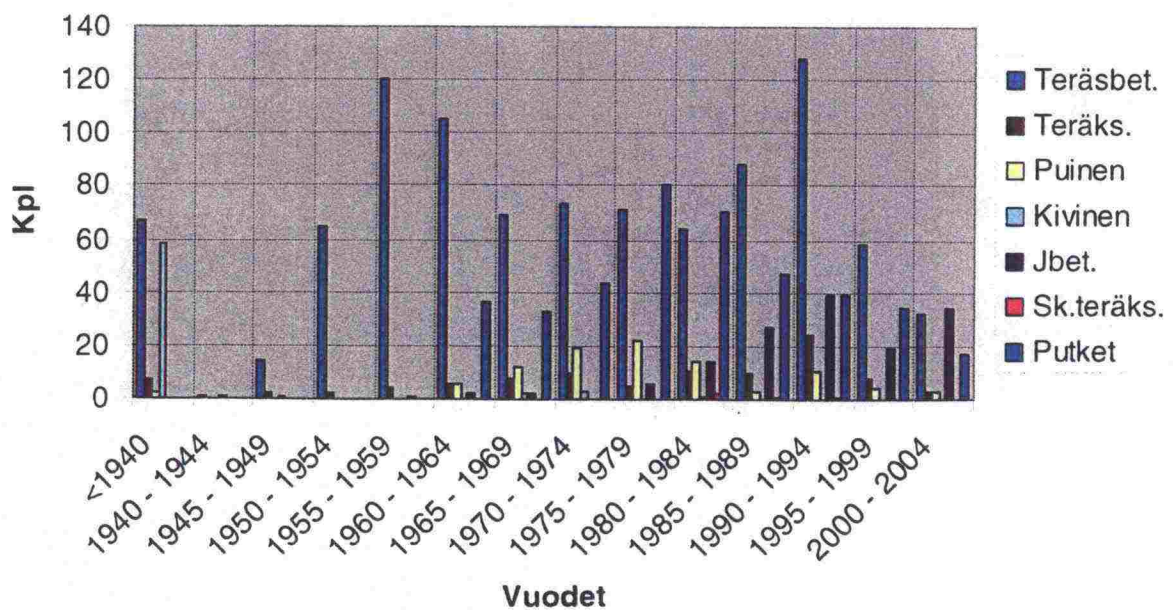


Siltojen kuntoarviojakautuma rakenneosittain







0 = täysin kunnossa; 4 = erittäin huono

Siltojen ikäjakauma



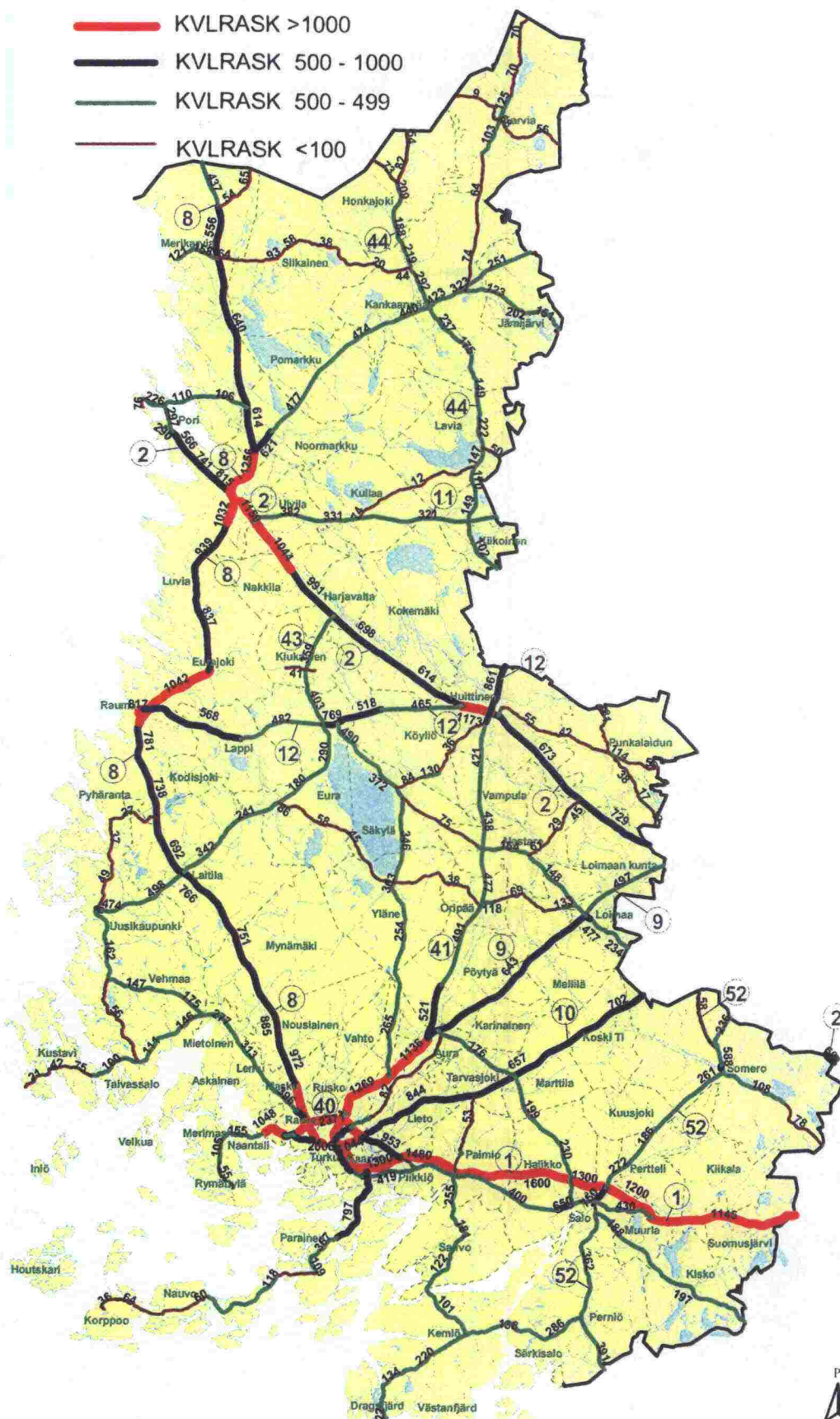
SORATEIDEN KESÄLIKENNE (KKVL-2003)

-
-  KKVL >400
 KKVL 300 - 399
 KKVL 200 - 299
 KKVL <100

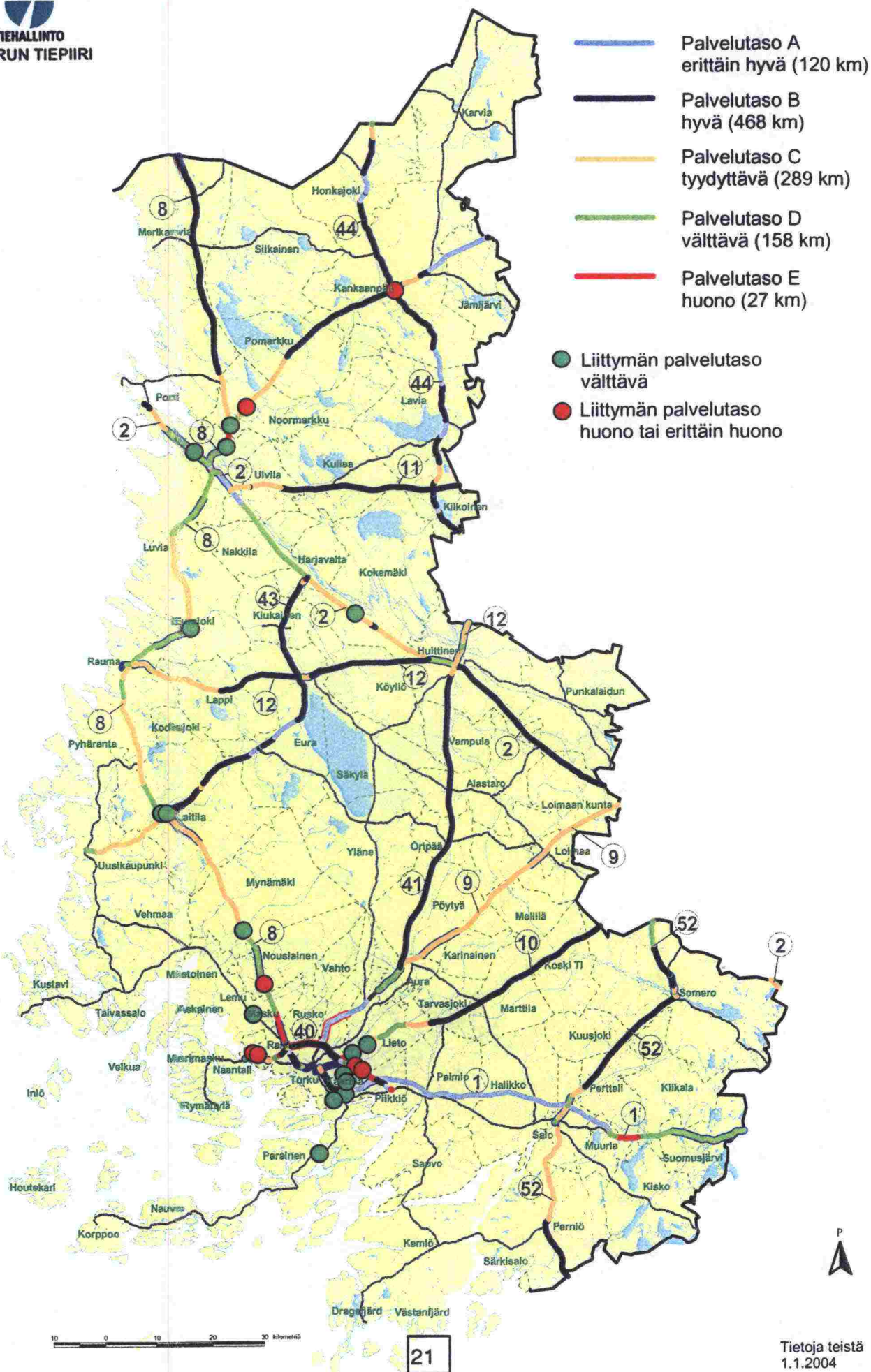


KVL RASKAAT 2003 VALTA-, KANTA- JA SEUTUTUET

- KVL RASK >1000
- KVL RASK 500 - 1000
- KVL RASK 500 - 499
- KVL RASK <100



PÄÄTEIDEN SUJUVUUS JA RUUHKAISET LIITTYMÄT

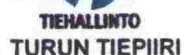


-

YMPÄRISTÖN PARANTAMIS- KOHTEET

- Melusuojaukset
- Toteutetut taajamat
- ★ Toteutetut virtausaukot





Seurantakohde, jossa säännöllisesti tarkkaillaan pohjaveden laatua (kohteet valittu pohjavesialueilta, joille tiesuolaus saattaa aiheuttaa pilaantumisen ja joiden Cl-pitoisuus >25 mg/l)

— Tehdyt pohjavesisuojauskset
 ■ Pohjavesialue



TIENVARSLAITTEISTOT

- ▲ Liikenteen automaattinen mittausasema
- ▲ Tiesääasemat
- Kelikamera
- 80 Muuttuva nopeusrajoitusmerkki
- Nopeuden näyttötaulu
- 1 Info-taulu
- Automaattinen nopeusvalvonta

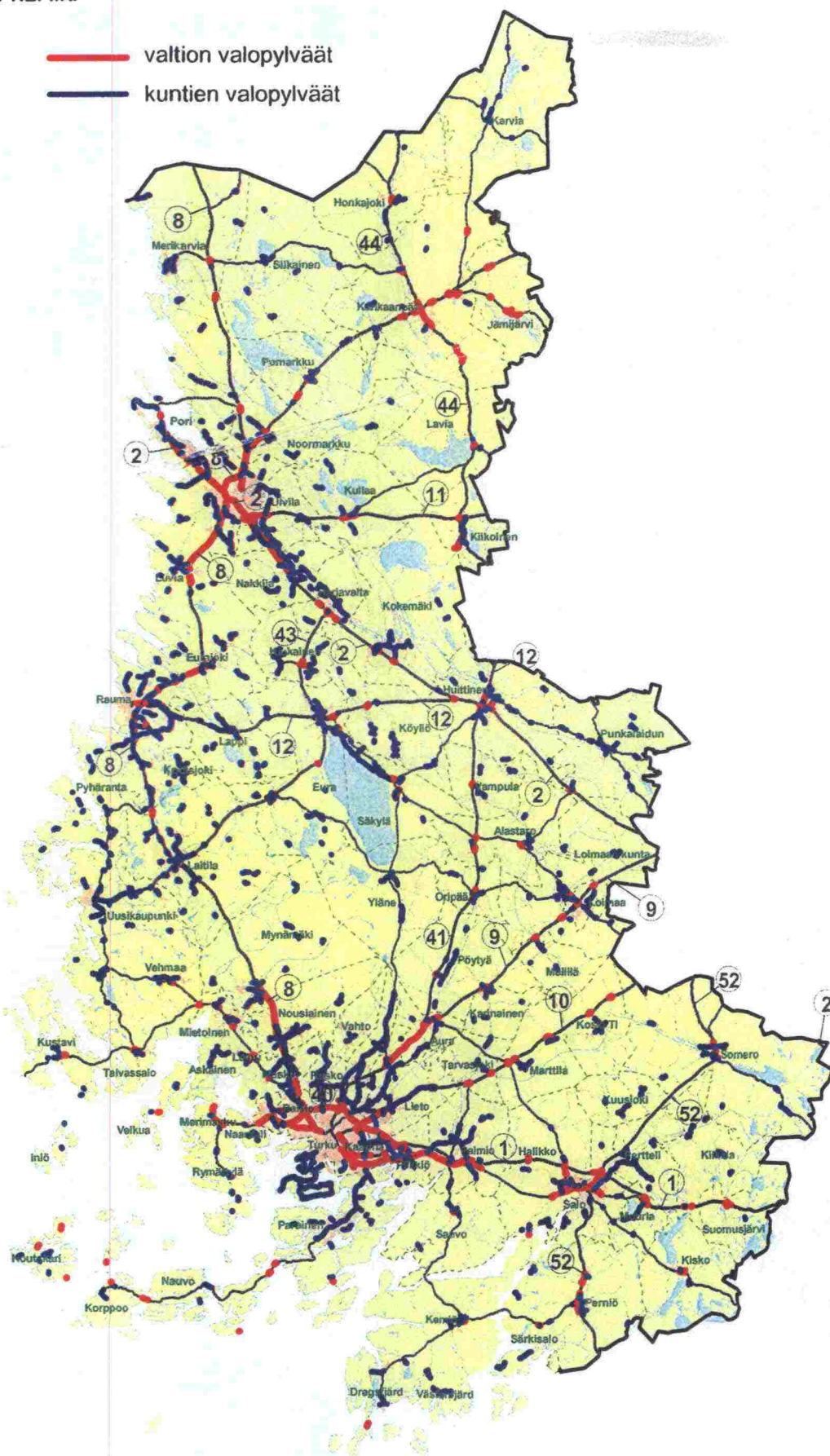
— E18 Paimio - Muurla
tienvarslaitteistot

106 kpl muuttuvia nopeus-
rajoitusmerkkejä
24 kpl muuttuvan varoitusmerkin
ja tiedotusopasteen yhdistelmiä
(liukas ajorata, tietyö, ruuhka
ja muu vaara)
Hepojen tuulivaroitusjärjestelmä
3 kpl muuttuvan nopeusrajoitusmerkin
ja varoitusmerkin+lisäkilven yhdistelmiä
12 kpl liikenteen seurantakameroita
eritasoliittymien yhteydessä
9 kpl liikenteen seuranta-
kameroita Isonkylän tunnelissa
ja niiden välittömässä läheisyydessä
21 kpl keskikaistan sulkupuomeja
ylityskohdissa välillä Turku - Muurla
14 kpl automaattisia liikenteen
mittauspisteitä
11 kpl tiesääasemaa
16 kpl kuvantulkintakameraa
(häiriön havainnointia tunnelialueella)
5 kpl turvakioskeja

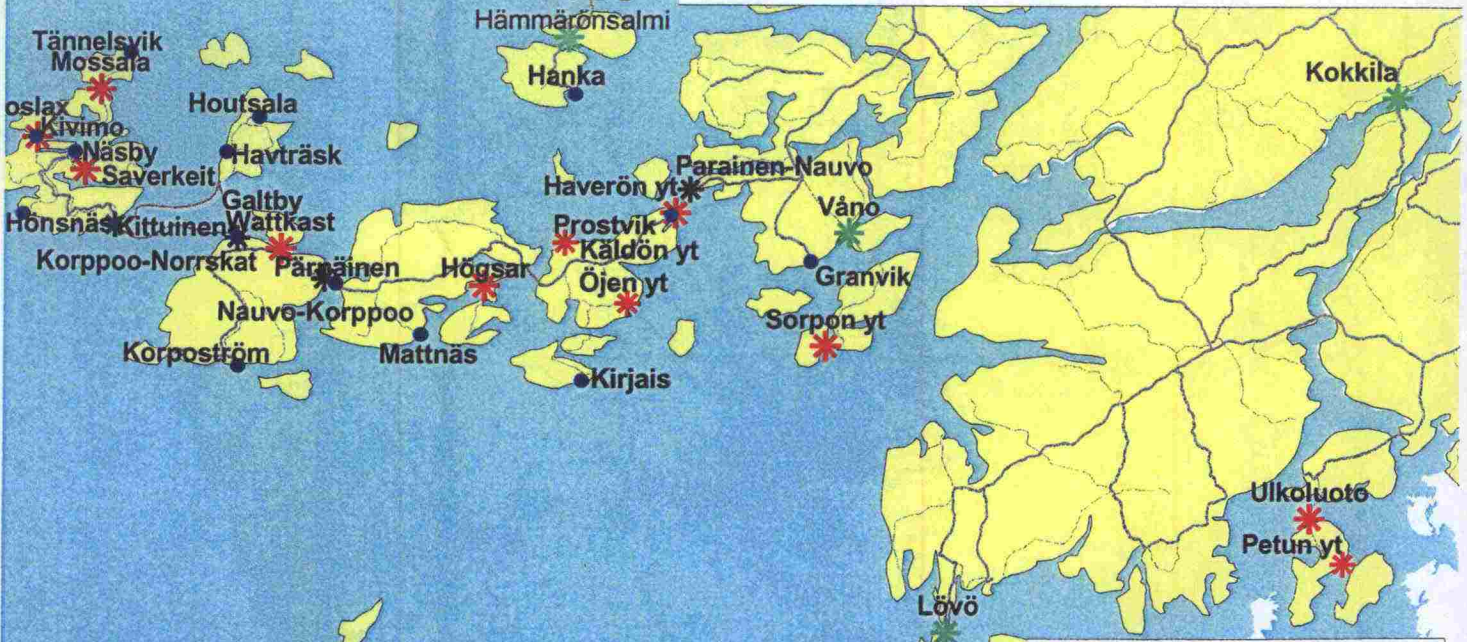
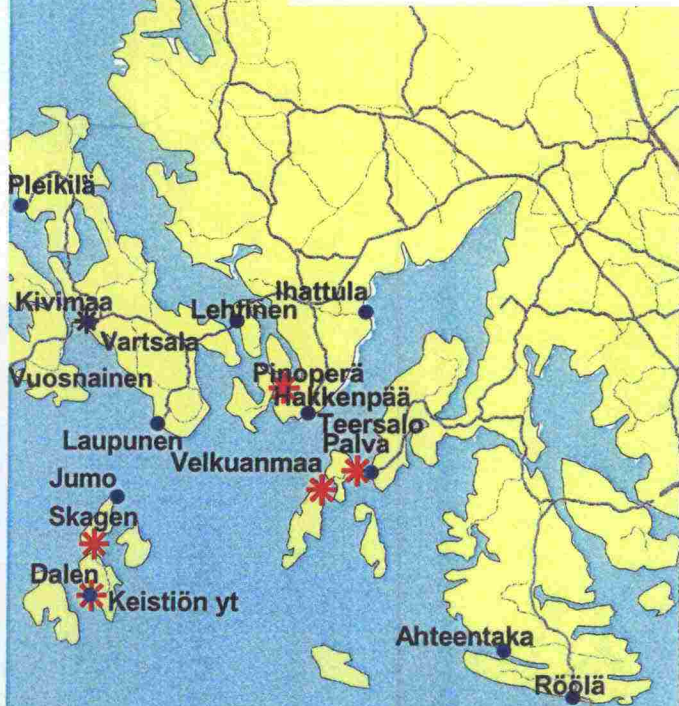
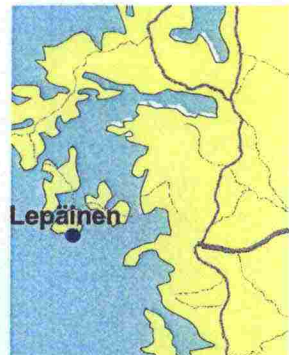


VALTION JA KUNTIEN VALAISTUKSET

- valtion valopylväät
- kuntien valopylväät



TIELAITURIT JA LAUTAT



Högsara yt
Kaxskälä
(lakkaa syksyllä 2004)
Kasnäs

Hiittinen
Langnäs
Rosala

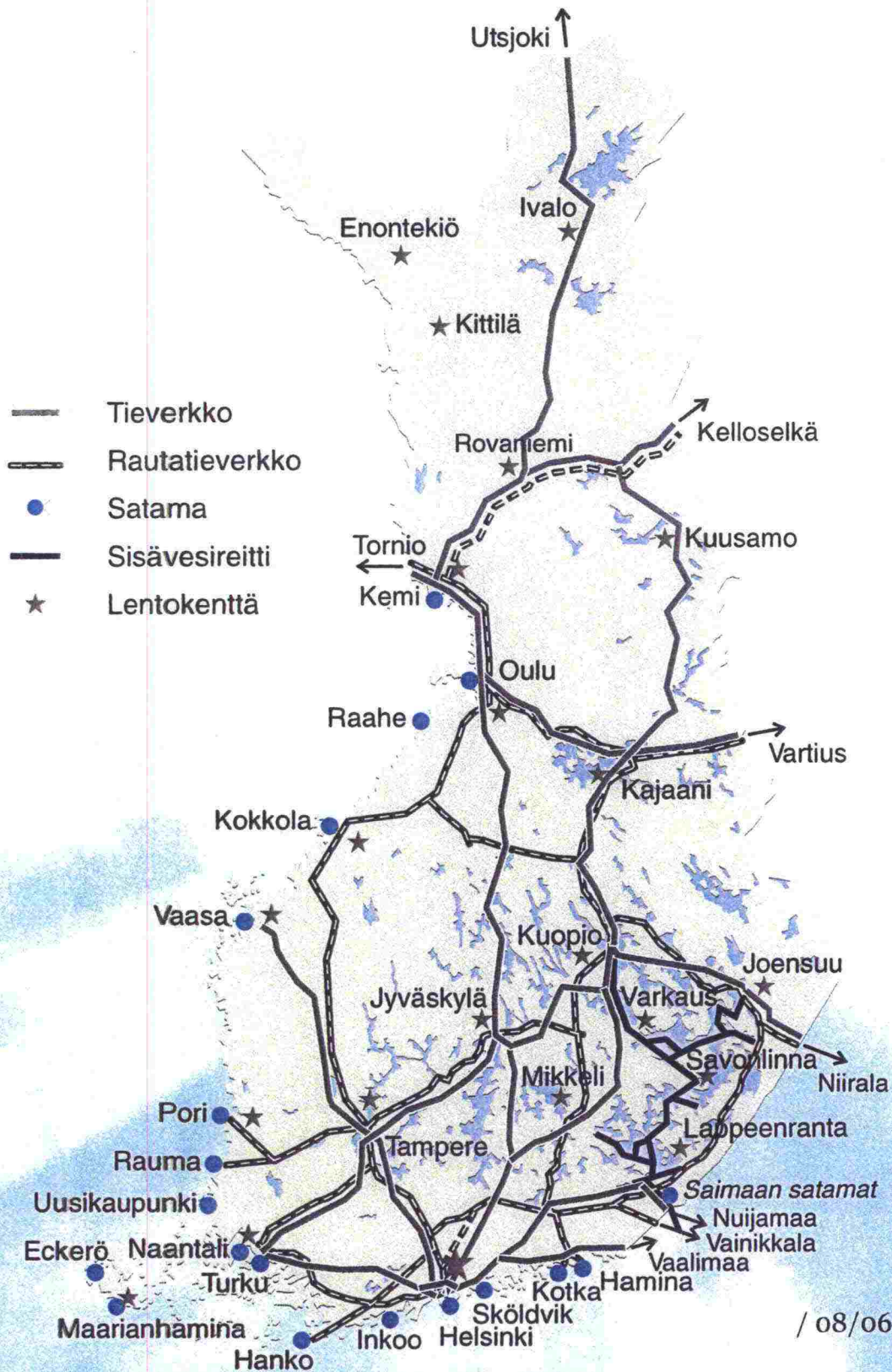
- Laiturit
- Lauttojen kantavuudet (tonnia)
- * >100
- * >44 - 100
- * ≤44



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

VALTAKUNNALLISESTI
MERKITTÄVÄT
LIIKENNEVERKOT

Yleiseurooppalaiset liikenneverkot (TEN) Suomessa



/ 08/06/2004 / 1